

Technische Daten Audi TT Coupé 3.2 quattro

Angebot in Deutschland - Stand: Juli 2006

Modell	Audi TT Coupé 3.2 quattro	
Motor / Elektrik		
Motorbauart	Sechszylinder-Ottomotor, DOHC	
Ventilsteuerung / Anzahl Ventile pro Zylinder	Rollenschlepphebel / 4	
Hubraum in ccm / Bohrung x Hub in mm / Verdichtung	3189 / 84,0 x 95,9 / 11,3	
max. Leistung in kW (PS) / bei 1/min	184 (250) / 6300	
max. Drehmoment in Nm / bei 1/min	320 / 2500 -3000	
Motormanagement/ Gemischaufbereitung	Motronic ME 7.1.1: vollelektronische sequentielle Einspritzung, Schubabschaltung, adaptive Lambdaregelung; Kennfeldzündung mit ruhender Hochspannungsverteilung; zylinderselektive adaptive Klopfregelung; Luftmassenmessung, koordinierte Motormomentsteuerung; Nockenwellenverstellung ein- und auslassseitig; Sekundärluftfeinblasung	
Abgasreinigungssystem	4 Lambdasonden (2 beheizt), Aktivkohlefilter, 3-Wege-Katalysator	
Emissionsklasse	EU 4	
Generator in A / Batterie in A/Ah	140 / 380/72	
Antrieb / Kraftübertragung		
Antriebsart	permanenter Allradantrieb quattro mit elektronisch geregelter Lamellenkupplung, elektronische Differenzialsperre EDS	
Kupplung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung mit asbest- und bleifreien Belägen	zwei elektrohydraulisch betätigte Lamellenkupplungen im Ölbad
Getriebebauart	6-Gang-Schaltgetriebe, vollsynchronisiert	6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe S tronic mit elektrohydraulischer Betätigung
Getriebeübersetzung im 1. Gang / 2. Gang	3,357 / 2,087	2,933 / 1,833
Getriebeübersetzung im 3. Gang / 4. Gang	1,469 / 1,088	1,300 / 0,975
Getriebeübersetzung im 5. Gang / 6. Gang	1,108 / 0,912	1,030 / 0,825
Getriebeübersetzung im R. Gang	3,990	3,35
Achsübersetzung 1.- 4. -Gang / 5.- 6.- und R-Gang	4,235 / 3,273	4,800 / 3,600
Fahrwerk / Lenkung / Bremse		
Bauart Vorderachse	McPherson-Federbeinachse mit unteren Alu-Dreiecksquerlenkern, Alu-Schwenklager, Alu-Hilfsrahmen, Stabilisator, Lenkrollradius spurstabilisierend	
Bauart Hinterachse	Vierlenker Hinterachse mit getrennter Feder-Dämpfer-Anordnung, Aluminium-Hilfsrahmen, Rohrstabilisator	
Bauart Lenkung / Lenkübersetzung / Wendekreis in m (D102)	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Lenkradumdrehungen Anschlag zu Anschlag: 2,9; Lenkübersetzung: 16,9; Wendekreis (D102): 10,96	
Bauart Bremssystem vorn/hinten	Zweikreisbremsanlage mit diagonaler Aufteilung, ESP, hydraulischer Bremsassistent, Scheibenbremse vorne / hinten innenbelüftet; Bremsanlage: 17"/17"; Bremsendurchmesser vo./hi.: 340 / 310	
Räder / Reifen	Räder: Schmiedeleichtrad Alu 8,5Jx17, ET: 50; Reifen: 245/45 R17 95Y	
Fahrleistung / Verbrauch / Akustik		
Höchstgeschwindigkeit in km/h	250 (abgeregelt)	250 (abgeregelt)
Beschleunigung 0-100 km/h in s	5,9	5,7
Kraftstoffart	Super Plus bleifrei, 98 ROZ	
Verbrauch innerorts / außerorts / kombiniert, l/100km	14,7 / 7,8 / 10,3	12,9 / 7,3 / 9,4
CO ₂ -Massenmission, gesamt g/km	247	224
Außengeräuschpegel im Stand/Vorbeifahrt in dB (A)	81 / 75	81 / 73
Wartung / Garantie Deutschland		
Ölwechsel nach km / Inspektion nach km	Nach Serviceanzeige bis 30.000 (max. 2 Jahre) ¹⁾	
Garantie Fahrzeug/Lack/Karosseriedurchrostung	2 Jahre ohne km-Begrenzung / 3 Jahre / 12Jahre	
Versicherungseinstufung: HK / VK / TK	15 / 24 / 25	
Gewichte / Belastbarkeit		
Leergewicht (ohne Fahrer) in kg / Zul. Gesamtgewicht; kg	1410 / 1810	1430 / 1830
Zul. Achslast vorn/hinten in kg	1015 / 870	1035 / 870
Zul. Anhängelast ungebremst, kg	-	
Zul. Anhängelast bei 8% / 12 % Steigung gebremst, kg	- / -	
Zul. Dachlast in kg	75	
Füllmengen		
Kühlsysteminhalt (inkl. Heizung) in l	12,7 l	
Motorölinhalt (inkl. Filter) in l	5,5	
Tankinhalt in l, ca.	60	
Karosserie / Abmessungen		
Art der Karosserie	Audi Space Frame (ASF)	
Sitzplätze	2 + 2	
Luftwiderstandsbeiwert cw / Stirnfläche A in qm	0,31 / 2,09	0,30 / 2,09
Länge (L103) / Breite o. Spiegel (W103) / Höhe (H100), mm	4178 / 1842 / 1352	
Radstand (L101) / Spurweite vorn/hinten (W101/W102); mm	2468 / 1572 / 1558	
Höhe Ladekante in mm (H196)	790	
Gepäckraumvolumen nach VDA-Quader in l (V210)	290 (700 bei umgeklappter Rücksitzlehne)	

1) abhängig von Fahrweise und Einsatzbedingung