

Technische Daten Cayenne Turbo S*

Karosserie:	Selbsttragende, beidseitig verzinkte Leichtbau-Ganzstahl-Karosserie, Fullsize-Airbag für Fahrer- und Beifahrer, Seitenaufprallschutzsystem mit Thorax- und Curtain-Airbag, 5 Sitzplätze.
Aerodynamik:	Luftwiderstandsbeiwert: $c_w = 0,39$
Motor:	8-Zylinder-Motor in V-Anordnung mit Aluminium-Kurbelgehäuse und Aluminium-Zylinderkopf, wassergekühlt, integrierte Trockensumpfschmierung, Motoröl-Wechselmenge 8 Liter, 4 obenliegende Nockenwellen, 4 Ventile pro Zylinder, kontinuierliche Nockenwellenverstellung (VarioCam), hydraulischer Ventilspielausgleich, 2 Abgas-Turbolader, 2 Ladeluftkühler, zweiflutige Abgasanlage mit je einem Dreiwege-Katalysator (Vor- und Hauptkatalysator), 4 Lambda-Sonden für Gemischregelung und Diagnose, On-Board-Diagnose-System, Motorsteuerung ME 7.1.1, elektronische Zündung mit 8 aktiven Einzelzündspulen, sequentielle Multipoint-Einspritzung, E-Gas.
Bohrung:	93 mm
Hub:	83 mm
Hubraum:	4.511 cm ³
Verdichtung:	9,5 : 1
Motorleistung:	383 kW/521 PS bei 5.500/min
Max. Drehmoment:	720 Nm ab 2750/min bis 3750/min
Literleistung:	84,9 kW/Liter (115,5 PS/Liter)
Motorsteuerung:	Motronic ME 7.1.1
Kraftstoffart:	Super Plus (ROZ/MOZ 98/88) unverbleit
Elektrik:	12 Volt, Drehstromgenerator 2.660 W, Batterie-Kapazität 110 Ah (520 A)

* Die technischen Daten können länderspezifisch variieren

-
- Kraftübertragung:** Motor und Getriebe zu einer Antriebseinheit verschraubt, Antrieb über Verteilergetriebe (integrierte Reduktionsstufe) permanent auf alle 4 Räder, Grundverteilermodus (HA: 62 %, VA: 38 %) über Lamellenkupplung variabel, Porsche Stability Management (PSM) mit Längs- und Querdynamikregelung durch automatische Eingriffe in Motormanagement und Bremssystem.
- Übersetzungen: Tiptronic S
- | | |
|-----------------|------|
| 1. Gang | 4,15 |
| 2. Gang | 2,37 |
| 3. Gang | 1,56 |
| 4. Gang | 1,16 |
| 5. Gang | 0,86 |
| 6. Gang | 0,69 |
| R. Gang | 3,39 |
| Achsübersetzung | 3,70 |
- Wandlerdurchmesser 272 mm
Festbremsdrehzahl 2.700/min
- Fahrwerk:** Vorderachse: Doppelquerlenkerachse mit Fahrschemel (Sphäroguss-Querlenker unten, Aluminium-Querlenker oben), Einzelradaufhängung.
Hinterachse: Mehrlenkerachse mit Fahrschemel (Stahlblech-Querlenker unten, Aluminium-Querlenker oben), Einzelradaufhängung, volltragende Luftfederbeine an beiden Achsen mit integrierten Dämpfern, Porsche Active Suspension Management (PASM): Stoßdämpfersystem mit situationsgerechter und kontinuierlicher Dämpferkraftregelung.
- Bremsen:** 2-Kreis-Bremsanlage, 6-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattel an Vorder- und 4-Kolben-Alu-Monobloc-Festsattel an Hinterachse, achsweise Aufteilung, innenbelüftete Bremscheiben an Vorder- und Hinterachse, Vakuum-Bremskraftverstärker, ABS.

Räder und Reifen:	vorn	9J x 20	mit	275/40 R 20	
	hinten	10J x 20	mit	275/40 R 20	
Gewichte:	Leergewicht DIN			2.355 kg	
	Zulässiges Gesamtgewicht			3.080 kg	
	Dachlast (mit Porsche-Dachtransportsystem)			100 kg	
	Maximale Anhängelast			3.500 kg	
Maße:	Länge			4.786 mm	
	Breite			1.928 mm	
	Höhe			1.699 mm	
	Radstand			2.855 mm	
	Spurweiten		vorne		1.641 mm
			hinten		1.656 mm
	Minimale Bodenfreiheit: (Achsmitte/Beladungsniveau)			157 mm	
	Maximale Bodenfreiheit: (Achsmitte/Sondergeländeniveau)			273 mm	
	Kofferraumvolumen nach VDA (Gesamt)			540 bis 1.770 Liter	
	Tankinhalt			100 Liter	
Fahrleistungen:	Höchstgeschwindigkeit			270 km/h	
	Beschleunigung 0 – 100 km/h in sec.			5,2	
	Beschleunigung 0 – 160 km/h in sec.			11,9	

**Verbrauch:
(EU-Norm)**

gesamt	15,7 Liter
innerstädtisch	21,9 Liter
außerstädtisch	11,9 Liter

**CO₂-Emission:
(EU-Norm)**

gesamt	378 g/km
--------	----------