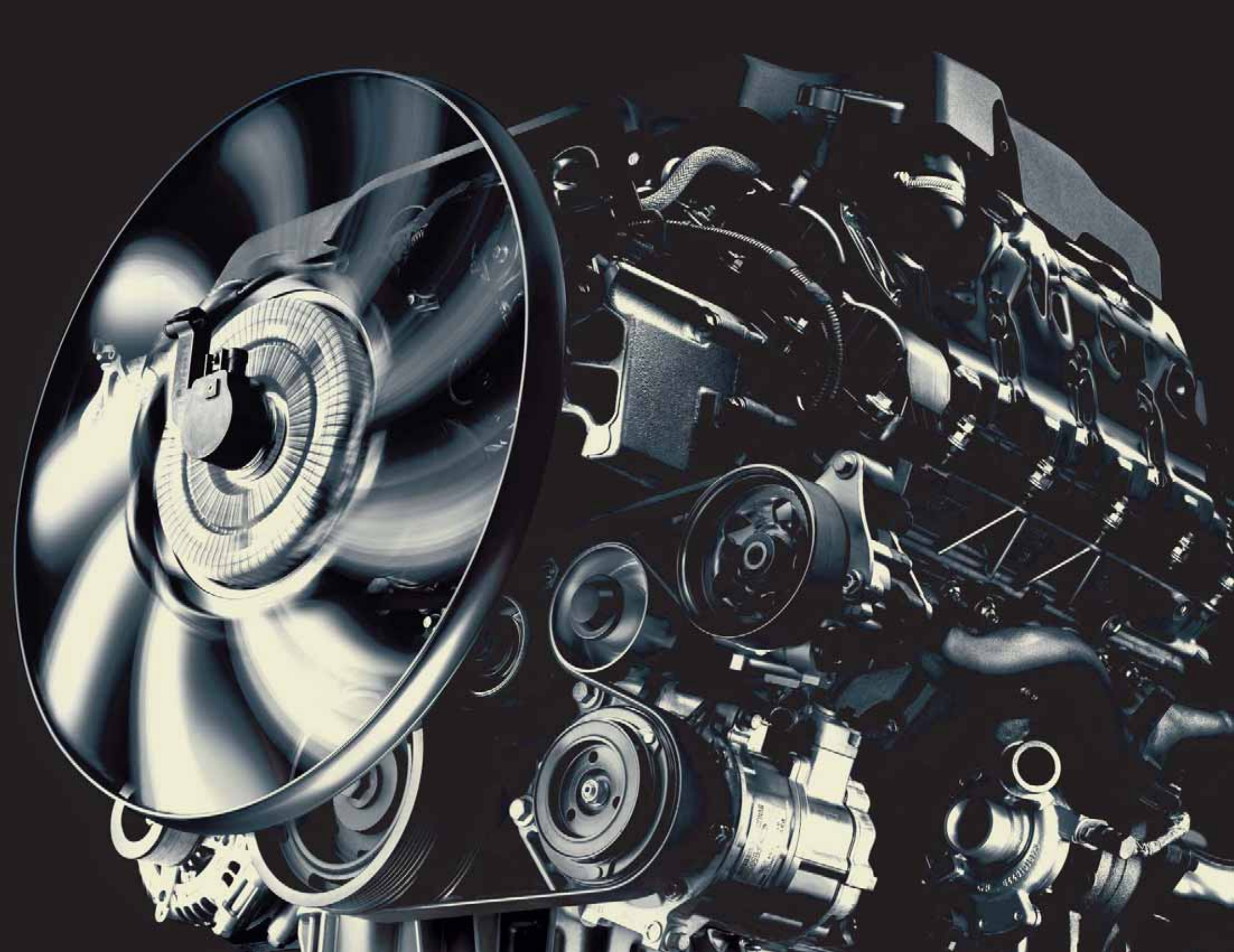


# DER NEUE RANGE ROVER 2007

## TECHNISCHE DATEN





## Der neue TDV8-Twinturbo-Dieselmotor komplettiert das V8-Motorenangebot für den neuen

Range Rover 2007. Seine wichtigsten Merkmale sind Laufkultur, Wirtschaftlichkeit und Leistung. An der Spitze der Modellreihe steht der

Range Rover Supercharged mit seinem leichten 4,2-Liter-V8-Kompressormotor, der 291 kW (396 PS) auf die Straße bringt und dabei ein

maximales Drehmoment von 560 Nm zur Verfügung stellt. Der 4,4-Liter-V8-Saugmotor bietet 225 kW (306 PS) und ein maximales

Drehmoment von 440 Nm. Alle Motoren arbeiten mit 4-Ventil-Technik und sind mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe mit CommandShift™

verbunden. Der TDV8 wurde speziell für den Range Rover entwickelt. Er leistet 200 kW (272 PS), stellt ein mächtiges Drehmoment von

640 Nm zur Verfügung und läuft dabei extrem leise und kultiviert. Dies wird erreicht durch einen optimalen Zylinderwinkel von 90°, einen

Motorblock aus verdichtetem Graphitgusseisen und die zweistufige Kraftstoffeinspritzung (Betriebsdruck: 1.700 bar) mit Voreinspritzung,

die das für Dieselmotoren typische Nageln verhindert sowie Verbrauchs- und Schadstoffwerte verbessert. Der TDV8 ist optional mit einem

Rußpartikelfilter erhältlich.

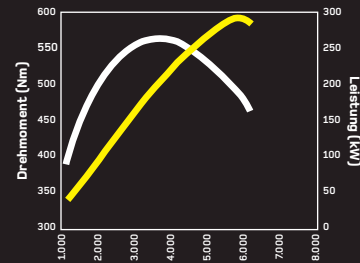
### MOTOR

<b>Typ</b>	V8-Kompressormotor
<b>Max. Leistung (DIN net)</b>	291 kW (396 PS) bei 5.750 min <sup>-1</sup>
<b>Max. Drehmoment</b>	560 Nm bei 3.500 min <sup>-1</sup>
<b>Motordaten</b>	V8-Kompressormotor. Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium, die Ölwanne ist als tragendes Element ausgelegt und in Verbindung mit dem Ölansaugrohr so konzipiert, dass eine zuverlässige Schmierung auch bei starker Fahrzeugneigung stets gewährleistet ist. 32 Ventile, vier Nockenwellen, Kompressor mit max. Ladedruck von 0,8 bar. Drehmomentgeregeltes Motorenmanagement, Kennfelder für Straßen- und Geländebetrieb. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe und Mehrpunkt-Einspritzung. Drei-Wege-Katalysator, nur bleifreies Benzin. Bohrung: 86 mm. Hub: 90,3 mm. Hubraum: 4.197 ccm. Verdichtung: 9,1:1.
<b>Typ</b>	V8-Saugmotor
<b>Max. Leistung (DIN net)</b>	225 kW (306 PS) bei 5.750 min <sup>-1</sup>
<b>Max. Drehmoment</b>	440 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>
<b>Motordaten</b>	V8-Benzinmotor mit hohem Verdichtungsverhältnis. Motorblock und Zylinderkopf aus Aluminium, die Ölwanne ist als tragendes Element ausgelegt und in Verbindung mit dem Ölansaugrohr so konzipiert, dass eine zuverlässige Schmierung auch bei starker Fahrzeugneigung stets gewährleistet ist. 32 Ventile, vier Nockenwellen mit variabler Ventilsteuerung. Drehmomentgeregeltes Motorenmanagement, Kennfelder für Straßen- und Geländebetrieb. Elektronisch gesteuerte Drosselklappe und Mehrpunkt-Einspritzung. Drei-Wege-Katalysator, nur bleifreies Benzin. Bohrung: 88 mm. Hub: 90,3 mm. Hubraum: 4.394 ccm. Verdichtung: 10,75:1.
<b>Typ</b>	TDV8-Twinturbo-Dieselmotor
<b>Max. Leistung (DIN net)</b>	200 kW (272 PS) bei 4.000 min <sup>-1</sup>
<b>Max. Drehmoment</b>	640 Nm bei 2.000 min <sup>-1</sup>
<b>Motordaten</b>	Dieselmotor mit 90°-Zylinderwinkel, 32 Ventilen. Der Motorblock aus verdichtetem Graphitgusseisen garantiert extreme Laufruhe, der Aluminium-Zylinderkopf sorgt für bessere Wärmeabführung. Einspritzdruck: 1.700 bar, Twinturbolader mit variabler Turbinengeometrie und Einlasskanalabschaltung verbessern Laufkultur, Leistung und Wirtschaftlichkeit. Dank modernster Motorentechnik unterbietet der TDV8 die mit der Abgasnorm Euro 4 festgelegten Grenzwerte um bis zu 20 Prozent. Bohrung: 81 mm. Hub: 88 mm. Hubraum: 3.628 ccm. Verdichtung: 17,3:1. Ein Rußpartikelfilter ist optional erhältlich. Fragen Sie hierzu bitte Ihren Land Rover Partner.



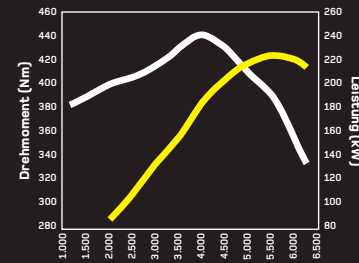
## TECHNISCHE DATEN

V8-Kompressormotor



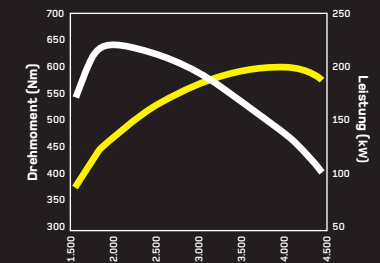
■ Max. Drehmoment (Nm) ■ Max. Leistung (kW)  
 Max. Drehmoment 560 Nm bei 3.500 min<sup>-1</sup>.  
 Max. Leistung 291 kW (396 PS) bei 5.750 min<sup>-1</sup>

V8-Saugmotor



■ Max. Drehmoment (Nm) ■ Max. Leistung (kW)  
 Max. Drehmoment 440 Nm bei 4.000 min<sup>-1</sup>.  
 Max. Leistung 225 kW (306 PS) bei 5.750 min<sup>-1</sup>

TDV8



■ Max. Drehmoment (Nm) ■ Max. Leistung (kW)  
 Max. Drehmoment 640 Nm bei 2.000 min<sup>-1</sup>.  
 Max. Leistung 200 kW (272 PS) bei 4.000 min<sup>-1</sup>

MOTOR	V8-KOMPRESSORMOTOR	V8-SAUGMOTOR	TDV8
Hubraum	4.197 ccm	4.394 ccm	3.630 ccm
Bauweise und Anzahl der Zylinder	V8	V8	V8
Bohrung (mm)	86	88	81
Hub (mm)	90,3	90,3	88
Verdichtungsverhältnis	9,1:1	10,5:1	17,3:1
Zylinderkopfmaterial	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Motorblockmaterial	Aluminium	Aluminium	Verdichtetes Graphitgusseisen (CGI)
Zündanlage	Denso PAN PAG EMS Generation 1	Denso PAN PAG EMS Generation 1	Siemens PCR2 4
Ventile pro Zylinder	4	4	4
Max. Leistung	291 kW (396 PS) bei 5.750 min <sup>-1</sup>	225 kW (306 PS) bei 5.750 min <sup>-1</sup>	200 kW (272 PS) bei 4.000 min <sup>-1</sup>
Max. Drehmoment	560 Nm bei 3.500 min <sup>-1</sup>	440 Nm bei 4.000 min <sup>-1</sup>	640 Nm bei 2.000 min <sup>-1</sup>
<b>GETRIEBETYP</b>			
Getriebeart	ZF6HP26 (6-Gang-Automatik)	ZF6HP26 (6-Gang-Automatik)	ZF6HP26 (6-Gang-Automatik)
6.	0,691	0,691	0,691
5.	0,867	0,867	0,867
4.	1,143	1,143	1,143
3.	1,521	1,521	1,521
2.	2,34	2,34	2,34
1.	4,171	4,171	4,171
Rückwärtsgang	3,403	3,403	3,403
Gesamtübersetzungsverhältnis	3,73	3,73	3,54
<b>Übersetzungsverhältnis</b>			
Verteilergetriebe (Straßenuntersetzung)	1:1	1:1	1:1
Verteilergetriebe (Geländeuntersetzung)	2,93	2,93	2,93
<b>Wechsel von Straßen- nach Geländeuntersetzung</b>			
während der Fahrt (km/h)	40 km/h	40 km/h	40 km/h
während der Fahrt (km/h)	60 km/h	60 km/h	60 km/h
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>			
im 6. Gang (Straßenuntersetzung)	210 km/h (3.722 min <sup>-1</sup> )	200 km/h (3.379 min <sup>-1</sup> )	200 km/h (3.625 min <sup>-1</sup> )
im 1. Gang (Straßenuntersetzung)	57 km/h (6.100 min <sup>-1</sup> )	60 km/h (6.500 min <sup>-1</sup> )	38 km/h (4.000 min <sup>-1</sup> )
im 1. Gang (Geländeuntersetzung)	19 km/h (6.100 min <sup>-1</sup> )	20 km/h (6.500 min <sup>-1</sup> )	13 km/h (4.000 min <sup>-1</sup> )



RANGE ROVER



## TECHNISCHE DATEN

SICHERHEIT	V8-KOMPRESSORMOTOR	V8-SAUGMOTOR	TDV8
4-Kanal-ABS mit innen belüfteten Scheibenbremsen vorn und hinten	■	■	■
Hochgesetzte dritte Bremsleuchte	■	■	■
Seitenaufprallschutz in allen Türen	■	■	■
Fullsize-Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■	■
Kopfairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■	■
Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer	■	■	■
Kopfairbags für die Passagiere auf den Fensterplätzen im Fond	■	■	■
Knie-Airbag für Fahrer	■	■	■
Knie-Polster für Beifahrer	■	■	■
Gurtstraffer und Lastbegrenzer an den Vordersitzen (in die Aufrollvorrichtung integriert)	■	■	■
Aktive Kopfstützen vorne	■	■	■
<b>FEDERUNG &amp; LENKUNG</b>			
Elektronisch geregelte Luftfederung mit Niveauregulierung	■	■	■
Geschwindigkeitsabhängig servounterstützte Zahnstangenlenkung, hydraulische und mechanische Anschläge	■	■	■
Elektrisch verstellbare Lenksäule	■	■	■
Multifunktionslenkrad	■	■	■

■ Standard

BREMSEN	V8-KOMPRESSORMOTOR	V8-SAUGMOTOR	TDV8
Bremsscheiben vorn (mm)	360 x 30	344 x 30	360 x 30
Typ	Brembo Scheibenbremsen mit 4-Kolben-Bremssätteln, innen belüftet	Scheibenbremsen, innen belüftet	Brembo Scheibenbremsen mit 4-Kolben-Bremssätteln, innen belüftet
Bremsscheiben hinten (mm)	354 x 20	354 x 20	354 x 20
Typ	Scheibenbremse, innen belüftet	Scheibenbremse, innen belüftet	Scheibenbremse, innen belüftet
Parkbremse	Duo Servo	Duo Servo	Duo Servo
<b>LENKUNG</b>			
Typ	Geschwindigkeitsabhängig PAS	Geschwindigkeitsabhängig PAS	Geschwindigkeitsabhängig PAS
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	3,46	3,46	3,46
Wendekreis (ohne Karosserieüberhänge)	12,0 m	12,0 m	12,0 m
Wendekreis (mit Karosserieüberhängen)	12,6 m	12,6 m	12,6 m

## ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE



**Bodenfreiheit**  
Bei Off-Road-Niveau: 283 mm  
(bei Standardniveau: 232 mm)



**Wattiefe** Max. Wattiefe: 700 mm



**A Böschungswinkel vorn**  
Bei Standardniveau: 29°,  
bei Off-Road-Niveau: 34°  
(bis Spoiler)

**B Rampenwinkel**  
Bei Standardniveau: 24,4°,  
bei Off-Road-Niveau: 30°

**C Böschungswinkel hinten**  
Bei Standardniveau: 24,2°,  
bei Off-Road-Niveau: 26,6°  
(bis Stoßfänger)



**Laderaum**  
Rücksitze umgelegt  
Höhe: 1.002 mm  
Breite: 1.124 mm  
Laderaumbreite zwischen den Radkästen:  
1.040 mm  
Länge: 1.529 mm



**Laderaum**  
Rücksitze aufgestellt, bis  
Hutablage  
Höhe: 1.002 mm  
Breite: 1.124 mm  
Laderaumbreite zwischen den  
Radkästen: 1.040 mm  
Länge: 1.082 mm

**Kopffreiheit**  
Max. Kopffreiheit vorn  
997 mm – bei Fahrzeugen mit  
oder ohne Schiebedach  
Kopffreiheit hinten: 974 mm

Dank seiner innovativen Luftfederung mit quer verbundenen Federbälgen kann der neue Range Rover 2007 auch in stark unebenem Gelände ein waagerechtes Fahrzeugniveau halten. Um das Ein- und Aussteigen zu erleichtern, lässt sich die Karosserie extrem weit absenken. Die optionale Park Distance Control vorn und hinten und die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung erleichtern das Manövrieren auf engstem Raum. Mit bis zu 2.099 Litern Laderaumvolumen zeigt der neue

## LEISTUNG UND GEWICHT

GEWICHT (KG)	V8-KOMPRESSOR	V8-SAUGMOTOR	TDV8
Leergewicht (nach EG*)	2.684 – 2.773	2.585 – 2.723	2.715 – 2.858
Zulässiges Gesamtgewicht	3.100	3.100	3.200
Max. Achslast vorn	1.530	1.530	1.530
Max. Achslast hinten	1.850	1.850	1.850
Max. Dachlast (einschl. Dachgepäckträger)	100	100	100

\* Leergewicht nach EG: Fahrzeuggewicht einschließlich Kraftstoff, Kühl- und Schmierstoffe, Werkzeug, Reserverad, Fahrer mit 75 kg.

### ZUGLEISTUNG (KG) (ANHÄNGERKUPPLUNG OPTIONAL)

Ungebremst	750	750	750
Gebremst	3.500	3.500	3.500

### KRAFTSTOFFVERBRAUCH, HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT UND BESCHLEUNIGUNG

	V8-KOMPRESSOR	V8-SAUGMOTOR	TDV8
Innerorts l/100 km	22,4	21,2	14,4
Außerorts l/100 km	12,2	11,4	9,2
Kombiniert l/100 km	16,0	14,9	11,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km)	376	352	299
Höchstgeschwindigkeit	210 km/h	200 km/h	200 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	7,5 s	8,7 s	9,2 s

Alle Verbrauchsangaben wurden ermittelt gemäß EU-Richtlinie 80/1268/EWG in der Fassung 1999/100/EG. Die hier genannten Verbrauchswerte gelten nicht für das einzelne Fahrzeug, sie sind als Richtwerte zu verstehen. Der Kraftstoffverbrauch der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen unterscheiden. Darüber hinaus wird der Kraftstoffverbrauch durch Fahrstil und Fahrbedingungen wie auch durch die Gesamtfahrleistung und den Pflegezustand beeinflusst. Warnhinweis Tankinhalt: etwa 9 Liter.



Range Rover 2007 erneut seine außerordentliche Leistungsvielfalt. Der TDV8 schafft 900 km mit einer Tankfüllung (auf der Basis des nutzbaren Tankinhalts und des kombinierten Kraftstoffverbrauchs), und der Supercharged beschleunigt in atemberaubenden 7,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Wirtschaftlichkeit und Leistung werden auch durch den Einsatz von Aluminium unterstützt, z. B. für Motorhaube, Tür außenbleche, Komponenten in den Türen, Felgen, Getriebegehäuse und vordere Stoßfänger.



Diese Publikation ist für die weltweite Veröffentlichung konzipiert. Technische Daten und Ausstattungsmerkmale können in einzelnen Märkten wegen dort herrschender Bedingungen oder geltender Vorschriften von den hier gemachten Angaben abweichen. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Sonderausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet.

Die Angaben zu Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maßen und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung im Oktober 2006 vorhandenen Kenntnissen und können sich ändern. Änderungen von Konstruktionen, Ausstattungen, Liefer- und Leistungsumfang sowie Änderungen des Katalogs aufgrund von Druckfehlern bleiben ausdrücklich vorbehalten.

LAND ROVER Deutschland GmbH  
Nähere Informationen erhalten Sie bei dem  
LAND ROVER SERVICE CENTER  
Postfach · 60617 Frankfurt am Main  
Tel.: 018 05/10 88 55 · Fax: 018 05/10 33 22  
(EUR 0,12/Min.)  
[www.landrover.de](http://www.landrover.de)  
© Land Rover 2006