

PEUGEOT 207 Benzin

Stand: 10/2006

ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	1,4 8 V	1,4 16 V	1,6 16 V	1,6 16 V THP
Hubraum (cm³)	1 360	1 360	1 587	1 598
Leistung kW/PS	54 / 73	65 / 88	80 / 109	110 / 150
Kraftübertragung	Vorderradantrieb			
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe			
Anzahl der Türen	3 / 5			
Anzahl Plätze	5			
Schadstoffnorm	Euro 4			
Außengeräusch Stand/Fahrt in dB(A)	82 / 73	82 / 73	81 / 71	82 / 73
Versicherungseinstufung HP/VK/TK	15 / 12 / 18	15 / 12 / 18	15 / 13 / 18	17 / 18 / 24
Service-Intervall	30.000 km, spätestens jedoch alle 2 Jahre			
FAHRLEISTUNGEN¹				
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170	180	194	210
Beschleunigung: • 0 - 1000 m	35,9	34,3	32,2	29,4
• 0 - 100 km/h	13,9	12,7	10,6	8,1
• 80 - 120 km/h im 4. Gang	15,1	12,2	10,7	6,6
• 80 - 120 km/h im 5. Gang	21,7	18,0	16,4	8,2
VERBRAUCH (l/100 km) gemäß EG-Richtlinie 93/116				
• innerorts	8,4	8,5	9,3	9,3
• außerorts	5,0	5,2	5,6	5,6
• gesamt	6,3	6,4	7,0	7,0
• CO ₂ -Ausstoß (g/km)	150	152	166	166
ABMESSUNGEN (m)				
Länge über alles	4,030			
Breite über alles	1,748			
Höhe fahrbereit	1,472			
Radstand	2,540			
Überhang vorn	0,829			
Überhang hinten	0,661			
Spurbreite vorn	1,475			
Spurbreite hinten	1,468			
Bodenfreiheit (mit zul. Zuladung)	0,122			
Windschutzscheibenfläche (m²)	1,310			
Gesamtscheibenfläche (m²)	3,164			
Heckscheibenfläche (m²)	0,686			
Luftwiderstand (C _w xA)	0,65		0,67	0,675
Stirnfläche (m²)	2,12			
Luftwiderstandsbeiwert (C _w)	0,30		0,31	

¹ Alle Fahrleistungen wurden mit Leergewicht + Fahrer ermittelt.

PEUGEOT 207 Benzin

Stand: 10/2006

GEWICHTE (kg)	1,4 8 V	1,4 16 V	1,6 16 V	1,6 16 V THP
Leergewicht ^{1*}	1 213	1 214	1 288	1 356
Gewichtsverteilung (v / h)	691 / 447	733 / 481	797 / 491	848 / 508
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1 580	1 620	1 670	1 700
Höchstzulässige Achslast (v / h)	830 / 750	870 / 750	912 / 758	944 / 756
Leistungsgewicht (kg/kW)	21,1	17,5	15,2	11,6
Zul. Gesamtgewicht mit gebremstem Anhänger	2 400	2 580	2 630	2 640
Anhängelast – gebremst	950	1 150	1 150	1 150
– ungebremst	600	600	600	600
Stützlast	38	46		
Dachlast	65			
INNENRAUM				
Länge des Innenraumes (m) ²	1,675			
Vordersitze (m) (3T/5T):				
• Ellenbogenbreite	1,446 / 1,419			
• Schulterbreite	1,382 / 1,369			
Fondsitze (m) (3T/5T):				
• Ellenbogenbreite	1,379 / 1,424			
• Schulterbreite	1,311 / 1,333			
Längsverstellung Vordersitze (m)	0,230			
Kofferraum (l) ³ (min/max)	270 / 923			
Nutzlänge zwischen Radkästen (m)	1,043			
Nutzlänge Boden (min/max)	0,719 / 2,291			
Türöffnungswinkel (°):				
• vorne	34 / 54			
• hinten	48 / 65,5			

¹ Euro Homologation (Leergewicht inkl. Fahrer)

² vom Gaspedal bis zu den Rücksitzen

³ Inhalt nach VDA

* 5-Türer: +10 kg

PEUGEOT 207 Benzin

Stand: 10/2006

MOTOR	1,4 8 V	1,4 16 V	1,6 16 V	1,6 16 V THP
Typ	TU3 A	ET3 J4	TU5 JP4	EP6 DT
Anordnung im Fahrzeug	vorn quer, um 6° nach vorn			
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe			
Hubraum (cm³)	1 360		1 587	1 598
Bohrung x Hub (mm)	75 x 77		78,5 x 82	77 x 88
Verdichtung	10,5 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1	10,5 : 1
Kraftstoff	Super bleifrei ROZ 95			
Höchstleistung kW/PS	54 / 73	65 / 88	80 / 109	110 / 150
bei Drehzahl (1/min)	5 400	5 250	5 800	5 800
Literleistung (kW/l)	39,7	47,8	50,4	68,8
Max. Drehmoment (Nm)	118	133	147	240
bei Drehzahl (1/min)	3 300	3 250	4 000	1 400
Zylinderkopf	Leichtmetall mit dachförmigem Brennraum			
Ventile	hängend, 2 Vent. pro Zyl. Rollenschlepphebel	hängend, 4 Ventile pro Zylinder Rollenschlepphebel Hydraulikstößel Rollenschlepphebel		
Motorblock	Aluminium mit eingegossen Graugusslaufbuchsen		Grauguss mit integrierten Laufbuchsen	
Kurbelwellenlager	5			
Nockenwelle	1, obenliegend, Zahnriemenantrieb	2, obenliegend, Zahnriemenantrieb		2, obenliegend, Kettenantrieb
Steuerung (°)		VVT*		VVT*
Kraftstoffversorgung	phasenabgestimmte sequenzielle Einspritzung, Drosselklappe mit Stellmotor VALEO J34P Magneti Marelli 6LP2 BOSCH ME 7.4.5 BOSCH MED 17			
Einspritzung regelt ab bei (1/min)	6 500			
Leerlaufdrehzahl (1/min)	750			
Kaltstarteinrichtung	automatisch			
Zündung	Doppelzündspule ruhend (MM 1AP)	1 Spule pro Zylinder (MM 6LP2)	2 Doppelzündspulen, ruhend (SAGEM) (BOSCH ME 7.4.5)	1 Spule pro Zylinder (BOSCH MED 17)
Luftfilter	Trockenelement, vorgeschaltet, mit thermostatgesteuerter Erwärmung			Trockenelement, integriert
Lichtmaschine	Klasse 7 - 1 000 W - 70 A		Klasse 8 - 1 100 W - 80 A	

* VVT – Variable Valve Timing (stufenlos verstellbare Einlassnockenwelle)

PEUGEOT 207 Benzin

Stand: 10/2006

MOTOR (Fortsetzung)	1,4 8 V	1,4 16 V	1,6 16 V	1,6 16 V THP
Ölkreislauf	Druckumlaufschmierung, Filter im Ölstrom, Einsatz abnehmbar			
Ölstandskontrolle	Ölmesstab, Ölstandsanzeige im Kombiinstrument			
Kühlung	geschlossener Kühlkreislauf mit Ausgleichsbehälter, 1,4 bar Druck, thermostatgesteuerter, elektrischer Ventilator			
Frostschutz bis °C	- 35			
Lamellenkühler	Aluminium			
FASSUNGSVERMÖGEN (l)				
Ölwanne (Motor)		3,2	3	4
Getriebe } eine Füllung Differenzial }		2		1,9
Kühlwasserkreislauf		6,2		7,8
Kraftstofftank	50			
KRAFTÜBERTRAGUNG				
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung, hydraulisch betätigt			
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	180	200		235
Getriebe	MA / 5N			BE4 / 5
Schaltung	Knüppelschaltung			
Anzahl der (Vorwärts-) Gänge	5			
Übersetzungsverhältnisse:				
• 1. Gang		3,42		3,45
• 2. Gang		1,81		1,87
• 3. Gang		1,28		1,37
• 4. Gang		0,98		1,05
• 5. Gang		0,77		0,86
• Rückwärtsgang	3,58			
Differenzial	getriebeintegriert, Stirnradantrieb spiralverzahnt			
Übersetzung	14 x 60 (4,29)		13 x 59 (4,54)	19 x 72 (3,79)
Querkraftübertragung	zwei Antriebswellen ungleicher Länge zu den Vorderrädern, mit Tripodegelenk ausgleichsgetriebeseitig und homokinetischem Tripodegelenk radseitig			zwei Antriebswellen gleicher Länge,

PEUGEOT 207 Benzin

Stand: 10/2006

RÄDER	1,4 8 V	1,4 16 V	1,6 16 V	1,6 16 V THP
Typ	6 J 15	6 J 16		7 J 17
Material	Stahl oder Leichtmetall (je nach Ausstattung)			Leichtmetall
Einpresstiefe (mm)	23		27	26
Reifengröße	185 / 65 R 15 T	185 / 65 R 15 H	195 / 55 R 16 V	205 / 45 R 17
Luftdruck (bar):				
• vorne	2,4		2,3	2,5
• hinten	2,4		2,1	2,5
Abrollumfang (m)	1,894		1,891	1,879
Befestigung	4 Schrauben			
Geschwindigkeiten bei 1000/min (km/h):				
• 1. Gang	7,76	7,33	7,32	8,61
• 2. Gang	14,65	13,84	13,82	15,94
• 3. Gang	20,70	19,54	19,51	21,77
• 4. Gang	27,20	25,68	25,64	28,23
• 5. Gang	34,55	32,63	32,58	34,58
FAHRWERK				
Vorne	Einzelradaufhängung, McPherson-Achse, Schraubenfedern mit innenliegenden hydraulischen Stoßdämpfern, mit 5 bar Druck beaufschlagt			
Kurvenstabilisator (Durchmesser mm)	20		21	
Gesamtfederweg am Rad (mm)	158			
Einfederung (mm/100 kg)	45		41	
Vorderachsgeometrie:				
• Lenkrollradius (mm)	6,4		1,9	2,6
• Nachlauf (°)	4,5			
• Sturz (°)	-0,5			
• Spur (mm)	2 ± 1			
Hinten	Einzelradaufhängung, Hinterachse mit elastisch verformbarer Traverse Stoßdämpfer mit 5 bar Druck			
Verwindungssteifigkeit Stabilisatoren (N.m/rad)	35 700		40 000	
Gesamtfederweg am Rad (mm)	210			
Einfederung (mm/100 kg)	51		43	
Hinterachsgeometrie:				
• Radsturz (°)	- 1,7			
• Spur (mm)	5 ± 1			

PEUGEOT 207 Benzin

Stand: 10/2006

LENKUNG	1,4 8 V	1,4 16 V	1,6 16 V	1,6 16 V THP
Art	Zahnstangenlenkung, dreigeteilte Sicherheitslenksäule höhen- und tiefenverstellbar			
Lenkhilfe	elektrische „Brushless“-Servolenkung, geschwindigkeitsabhängig			
Lenkübersetzung	1 : 16,2			
Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	2,9			
Wendekreis (m):				
• am äußeren Ende der Karosserie	10,80		11,00	
• Radaußenseite	10,40		10,60	
BREMSEN				
Betätigung	hydraulisch, Unterdruckbremskraftverstärker mit Durchmesser 9,5"			
Antiblockiersystem (ABS)	Continental TEVES MK 70			
Notbremsassistent	Continental TEVES			
Elektronische Bremskraftverteilung (EBV)	radabhängig, elektronisch gesteuert			
ESP, ASR, CDS	Continental TEVES MK 60			
Bremskreise	Diagonal-Zweikreisbremse, Tandemhauptbremszylinder			
Durchmesser des Hauptbremszylinders (mm)	22,2		23,8	
Feststellbremse	auf die Hinterräder wirkend, Betätigung durch Seilzug			
Vorne				
Art	innenbelüftete Scheibenbremse, automatische Verschleißnachstellung			
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	266		283	
Stärke der Scheibe (mm)	22		26	
Kolbendurchmesser (mm)	54			
Hinten:				
Art	Trommel mit autom. Verschleißnachstellung		innenbelüftete Scheibenbremse	
Äußerer Durchmesser der Scheibe (mm)	—		249	
Stärke der Scheibe (mm)	—		9	
Kolbendurchmesser (mm)	—		38	
Trommeldurchmesser (mm)	228,6		—	
Bremsbelagbreite (mm)	40		—	
Radbremszylinder (mm)	20,6		—	
Sicherheitskontrolle im Armaturenbrett	Kontrollleuchte für Mindeststand der Bremsflüssigkeit, Abnutzung der Beläge und Funktion der Handbremse			